GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Le CS1000 ne se lève ou ne s'abaisse pas: • Le moteur et le boîtier de commande sont silencieux • Aucun mouvement visible	Absence d'alimentation	La batterie a besoin d'être rechargée. Utilisez le chargeur fourni pour recharger la batterie pendant au moins 8 heures.
		Si le CS1000 est équipé d'un panneau solaire en option, assurez-vous qu'il reçoit suffisamment de lumière du soleil.
		Vérifiez les branchements du boîtier de commande, y compris la batterie, l'interrupteur à clé, les moteurs et le panneau solaire.
		Vérifiez l'interrupteur à clé – ouvrez l'interrupteur à clé et inspectez les connexions – il est possible qu'elles aient besoin d'être resserrées.
		Le moteur a surchauffé – attendez 30 minutes et essayez à nouveau.
		Contactez votre détaillant.
Le CS1000 ne se lève ou ne s'abaisse pas: • Le boîtier de commande fait du bruit • Le moteur bourdonne • Il y a un mouvement visible	Les montants sont coincés	Enlevez la neige et la glace du toit du CS1000.
		Tournez la clé dans le sens horaire plusieurs fois pour libérer le montant gelé. **Remarque : NE TOURNEZ PAS la clé plusieurs fois dans le sens antihoraire, car cela pourrait causer la réinitialisation du système.**
		Tapez le côté de chaque montant pour faire libérer le système et faire tomber la neige ou la glace.
		Vaporisez un lubrifiant à base de silicone sur les manchons télescopiques en aluminium.
		Vérifiez que le joint d'étanchéité est en bonne condition – activez tous les jets et l'air, abaissez le toit et vérifiez l'absence de fuite autour des montants. En cas de présence de fuite, desserrez le collier de serrage du montant extérieur et appliquez de la pression sur le toit jusqu'à ce que la fuite s'arrête, puis resserrez le collier de serrage et remettez la vis de sécurité en place.
		Suivez la procédure de lubrification des vérins.
	Problème mécanique	Contactez votre détaillant.
La trappe d'évacuation ne s'ouvre pas	Problème mécanique	Contactez votre détaillant.